



**Flanders
Logistics.be**



Piek – relaas van een succesvolle samenwerking
23 januari 2012
Gent







Projectpartners

Overheid






Antwerpen, Brasschaat,
Geel, Gent, Hasselt,
Kortrijk, Ninove,
Vilvoorde, Leuven








Private sector





laagste prijzen








Universiteit



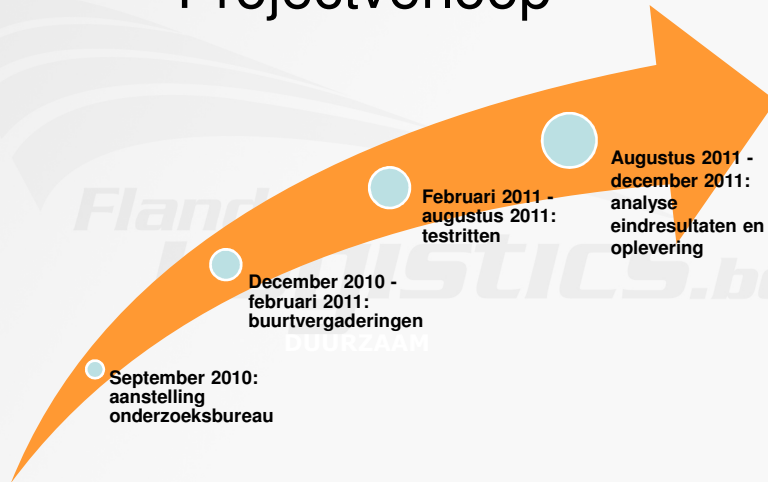
mobiliteit en
openbare werken
steunpunt goederenstromen



Persconferentie Piek - 23/01/2012



Projectverloop



Persconferentie Piek - 23/01/2012



Resultaten



Persconferentie Piek - 23/01/2012



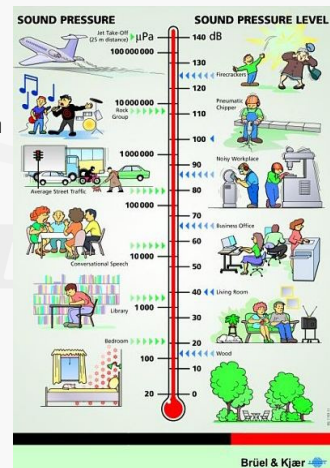


Sociaal

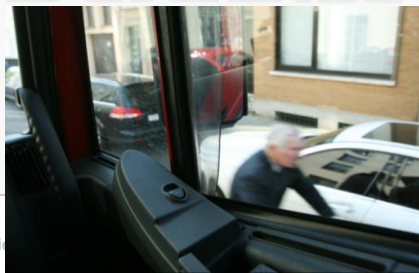


Sociaal

1. Geen meldingen over geluidshinder
2. Betere verstandhouding tussen winkels en buurtbewoners door buurtvergaderingen
3. Minder files
4. Minder (dodehoek)ongevallen: potentieel 40 % minder
5. Minder stress voor de chauffeurs



Sociaal



Economisch



Economisch

1. Brandstofwinst van 15 % (32,5l t.o.v. 37,5l)
2. Tijdswinst tot 35 % (67,6 km/u 's avonds en 61 km/u 's ochtends t.o.v. 50 km/u overdag)
3. Beter imago bij (potentiële) klanten
4. Stimulering van innovatie

Bv.: Delhaize: stille CNG (aardgas) truck

Colruyt: stille hybride truck in ontwikkeling

maar ook: stille opleggers, koelgroepen, banden, enz.



Ecologisch



Ecologisch

1. CO₂-besparingspotentieel tot 60 %
2. Stikstof- en fijnstofuitstoot kunnen dalen met 40 %
3. Aardgastruck is aangetoond milieuvriendelijker dan een Euro 6-diesel-truck