



**PERSMEDEDELING VAN HET KABINET VAN
MINISTER HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN**

13 december 2011

Steunmaatregel palletvervoer en Distribouw moeten binnenvaart verder stimuleren

Op de 8^{ste} editie van Flanders Inland Shipping Network heeft Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits twee initiatieven aangekondigd die de binnenvaart in Vlaanderen verder moeten stimuleren. Het gaat om een steunmaatregel rond palletvervoer en het project Distribouw. De binnenvaart lijkt zich weer te herpakken. De cijfers van de eerste helft van het jaar (38 miljoen ton goederen) zijn alvast hoopgevend. Vlaams minister Hilde Crevits ziet beide initiatieven als een hefboom om de binnenvaart in Vlaanderen een nog belangrijkere rol te laten spelen in de logistieke keten en om een bijdrage te leveren tot de verbetering van de mobiliteit.

Het Flanders Inland Shipping Network (FISN) is één van de pijlers van Flanders Logistics en verenigt de actoren uit de binnenvaartsector: zowel de publieke overheden als de private spelers. Het gaat om de waterwegbeheerders, de havens, de binnenschippers, de verladers enzovoort. Gisteren waren ze allemaal te gast in Brussel. Vlaams minister Hilde Crevits hield er de slottoespraak.

Steunmaatregel Palletvervoer

Vlaanderen beschikt over meer dan 1000 km bevaarbare waterwegen. De binnenvaart is al langer een onmisbare schakel in het vervoer van bulkgoederen en containers. Op dit ogenblik wordt voluit ingezet op palletvervoer, meerbepaald op het vervoer van bouwmaterialen zoals gipsblokken, snelbouwstenen en gevelstenen.

In september kondigde Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits aan dat de Europese Commissie het voorstel van steunmaatregel voor het transport van goederen van ladingen op pallets via de waterwegen had goedgekeurd.

Minister Hilde Crevits trekt voor deze steunmaatregel de volgende 3 jaar ruim 1,5 miljoen euro uit. In het segment van de bouwmaterialen alleen al zou er een reëel potentieel zijn van 6 à 7 miljoen ton goederen per jaar, die in aanmerking komen voor een modal shift van de weg naar de waterweg. Jaarlijks worden er over de Belgische wegen ruim 61 miljoen ton gepalletiseerde goederen vervoerd. De steunmaatregel zorgt ervoor dat 25.000 vrachtwagenritten vermeden kunnen worden.

Tijdens het FISN-evenement gisterennamiddag werd de praktische uitwerking (procedure en de timing) van de steunmaatregel bekend gemaakt.

Marktpartijen die in aanmerking wensen te komen kunnen vanaf einde 2011 tot maart 2012 bij de Agentschappen Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart voor concrete initiatieven een aanvraag indienen voor:

- **Investeringssteun:** een éénmalige financiële tegemoetkoming uitbetaald volgens 80 (overheid)/20(privé)-regel tot maximaal 200.000 euro over een periode van drie jaar.
- **Exploitatiesteun:** een degressieve ondersteuning op basis van aangetoonde operationele meerkosten (totale logistieke meerkost, door-to-door, dus inclusief het voor- en natransport) ten opzichte van palletvervoer via de weg per overgeslagen pallet.

De aanvragen zullen vervolgens getoetst worden op rendement en volumegarantie, realiteitswaarde, omvang van de modal shift, maatschappelijke meerwaarde en algemene inzetbaarheid (generieke oplossing voor meerdere actoren).

Distribouw : meer bouwmaterialen via binnenvaart vervoeren

Het project Distribouw is een initiatief van de waterwegbeheerders en het Vlaams Instituut voor Mobiliteit (VIM) in samenwerking met de producenten van en de handelaren in bouwmaterialen. Momenteel wordt ingeschat dat 1 op de 4 vrachtwagens in het verkeer op een of andere manier aan de bouwsector gerelateerd is. Met het project Distribouw wordt gewerkt aan de uitbouw van een netwerk van een aantal aan de waterweg gelegen distributie- en consolidatiecentra voor de sector van de bouwmaterialen (D&CC's). Door de distributieactiviteiten voor bouwmaterialen te bundelen in multimodale knooppunten zal de binnenvaart in de sector van distributie van bouwmaterialen op meer rendabele wijze kunnen worden ingezet.

Tijdens de onderzoeksfase zal worden nagegaan waar D&CC's langs waterwegen in Vlaanderen zich best situeren en hoe de daadwerkelijke uitbouw ervan dient te gebeuren. Op basis van de onderzoeksresultaten zullen in de loop van 2013 uitbaters voor de D&CC's gezocht worden. In samenspraak met de uitbaters kan vervolgens van start gegaan worden met de realisatie en het operationaliseren van het netwerk van D&CC's.

De opzet is open overeenkomsten te sluiten waarbij andere betrokken actoren en geïnteresseerden kunnen toetreden. Tijdens het event van vandaag is bekend gemaakt dat de sectororganisaties FEMA (handelaren in bouwmaterialen) en FEPROMA (producenten van bouwmaterialen) het project Distribouw ondersteunen. Minister Hilde Crevits : *“De steunmaatregel palletvervoer en het project Distribouw zijn twee belangrijke instrumenten om zo veel mogelijk goederen van de weg naar de waterweg halen. Na de goedkeuring van de steunmaatregel palletvervoer door de Europese Commissie ligt vandaag het kader vast voor de marktspelers. Ik doe dan ook een oproep aan hen om hierop op creatieve wijze in te spelen en duurzame initiatieven te ontwikkelen. Het project Distribouw sluit dan weer perfect aan bij de noodzaak om goederenstromen te clusteren om zo het schaalvoordeel van de binnenvaart beter te benutten. Distribouw kan zorgen voor een aanzienlijke modal shift van transport van bouwmaterialen van weg naar waterweg. Dat de sector dit voornemen meteen oppikt verheugt mij uitermate.”*

Persinfo:

Katrien Rosseel
 Persadviseur Vlaams minister Hilde Crevits
persdienst.kabinetcrevits@vlaanderen.be