

The logo for the Flanders Inland Shipping Network is displayed in a stylized, purple, serif font. The text is arranged in four lines: 'f.landers' on the first line, 'i n l a n d' on the second line, 'S h i p p i n g' on the third line, and 'n e t w o r k' on the fourth line. A thick, horizontal purple brushstroke is positioned above the first line of text, extending across the width of the logo.

f.landers
i n l a n d
S h i p p i n g
n e t w o r k

OVERZICHT FISN-DOELSTELLINGEN EN ACTIES 2007 - 2011

Overzicht FISN-doelstellingen en acties – 2007 - 2011

Strategische doelstelling	FISN-actie	Resultaten / Stand van zaken
<p>Opwaardering van de binnenvaart binnen de logistieke keten</p>	<p>Implementatie van RIS</p>	<p>River Information Services vormt de sleutel voor de organisatie van een vlot en veilig scheepvaartverkeer binnen de logistieke keten. De waterwegbeheerders zien toe op een tijdige omzetting van de Europese RIS-richtlijn in Vlaanderen.</p> <p>Concrete resultaten voor het scheepvaartverkeer op de waterwegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektronische gegevensuitwisseling tussen Vlaamse waterwegbeheerders, Nederland, Frankrijk, Wallonië en de havens is operationeel. • De digitale vaarkaarten voor waterwegen hoger dan klasse V zijn gerealiseerd. Voor eigen gebruik zijn deze kaarten gratis te raadplegen via het webadres http://nts.flaris.be. • Sinds het tweede kwartaal van 2010 zijn de berichten aan de schipperij (Notices to Skippers) in verschillende talen raadpleegbaar, inclusief de mogelijkheid tot het opladen van navigatiesoftware (zie voormeld internetadres). • Vanaf 1 mei 2009 zijn de RIS-centra Hasselt en Evergem, 24u/24u operationeel en bereikbaar via het gratis nummer 0800/30440. • De registratie, de opvolging en de gestructureerde communicatie van de calamiteiten op de waterwegen via het

		<p>ondersteunend informaticasysteem C@LRIS is gerealiseerd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Europese codes, zoals ENI (Uniek Europees scheepsnummer), locodes (op Europees niveau gecodeerde aanduiding van de locatie), HS (Europese goederencodes) zijn in de scheepvaartinformatiesystemen verwerkt. • Vanaf juni 2011 zijn de volgende fundamenten van het Vlaamse RIS-systeem (FlaRIS genaamd) operationeel : <ul style="list-style-type: none"> • één vaarvergunning voor het Vlaamse waterwegennet, inclusief verrekenkamer voor de verdeling van de geïnde (vaar)rechten; • de elektronische vaarvergunning binnen het beheersgebied van W&Z en DS; • een gemeenschappelijke tool voor het beheer van referentiegegevens en havenmanagementsysteem, incl. de connectie met de Europese rampendatabank. • de implementatie van een sluisplanningsmodule op het grondgebied van W&Z, die al in gebruik was op de door DS beheerde waterwegen. <p>Concrete resultaten voor het scheepvaartverkeer op gemengde gebieden 'zeevaart en binnenvaart':</p> <ul style="list-style-type: none"> • In de gemengde gebieden, de zeehavens en langsheen de Westerschelde zijn al walstations voor AIS aanwezig en operationeel.
	Implementatie van AIS	<ul style="list-style-type: none"> • Op 11 januari 2011 sloten waterwegbeheerders, havenbesturen, Promotie Binnenvaart Vlaanderen en de Vlaamse binnenvaartsector een protocol

		<p>inzake het invoeren van AIS op de binnenwateren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het protocol omvatte het lanceren van een Vlaamse steunmaatregel voor het aanschaffen en installeren van Inland AIS, de plaatsing van AIS-walstations en het gebruik van AIS door de binnenvaartsector. • De steunmaatregel voorziet in een registratie-aanvraag voor einde 2011 en een afrekening voor einde 2012. • Op 1 december 2011 waren er 342 geregistreerde aanvragen en waren er al 249 steunaanvragen uitbetaald. • De uitbouw van een Vlaanderen dekkend AIS-netwerk werd gestart begin 2011 en wordt verder gerealiseerd. • De AIS-stations zullen de uitwisseling van informatie tussen waterwegbeheerders en binnenvaartactoren (scheepvaartbegeleiding, logistieke ondersteuning) mogelijk maken met respect voor de privacy.
	<p><i>Resultaat doctoraat Steunpunt Goederenstromen</i></p> <p>"Beslissingsmodel voor de binnenvaartsector"</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Een langlopende opdracht van het Steunpunt Goederenstromen concentreerde zich op het ontwikkelen van een beslissingsmodel voor de binnenvaartsector. • Interviews met bevoorrechte getuigen van de binnenvaartsector liggen aan de basis van het onderzoek. Door middel van een kostenmodel werd het effect op de beslissingen van scheepseigenaars en operatoren alsook de invloed van exogene factoren op de operationele resultaten bepaald.

		<ul style="list-style-type: none"> • Het model laat toe om de resultaten te generaliseren en conclusies te formuleren over een aantal marktsegmenten enerzijds en de gehele binnenvaartsector anderzijds.
	Inzet van transportdeskundigen	<ul style="list-style-type: none"> • De mogelijkheden van de binnenvaart zijn vaak nog onvoldoende gekend bij heel wat ondernemers. • Transportdeskundigen (TRP) worden daarom sinds 2007 ingezet om ondernemingen te ondersteunen in hun afweging of binnenvaart voor hen een oplossing kan bieden. • Ze begeleiden hen bij de implementatie van de binnenvaart in hun vervoersketen. • De TRP zijn intussen een begrip geworden. Tal van ondernemers zijn door hen overtuigd dat binnenvaart ook voor hen iets kan betekenen. • Recent werd een studie omtrent het vervoer van reefercontainers via de binnenvaart uitgevoerd. • Dankzij de inspanningen van de TRP werden recent proefprojecten opgezet voor het vervoer van reefercontainers; volumineuze goederen; van halfafgewerkte en afgewerkte non ferro producten die met een vorklift gemanipuleerd worden en van geluidschermen voor de wegenbouwprojecten. Het inzetten van transportdeskundigen zal ook in 2012 worden verder gezet.
	Uitbouw van een netwerk van wacht- en rustplaatsen met gepaste faciliteiten	<ul style="list-style-type: none"> • De sector is vragende partij om het netwerk van wacht- en rustplaatsen uit te bouwen. Bij het opwaarderen van de binnenvaart gaat het immers niet enkel om het optimaliseren van de

		<p>vaarcondities zelf, maar evenzeer om het kunnen beschikken over een comfortabele ligplaats wanneer er niet wordt gevaren.</p> <ul style="list-style-type: none">• Een inventaris van de beschikbare wacht- en rustplaatsen en hun uitrusting werd opgesteld.• Overleg met de vertegenwoordigers van de schipperij zal bepalen hoe het netwerk verder vorm zal worden gegeven en welke modaliteiten voor het gebruik van bepaalde faciliteiten worden vastgesteld.• Op het Overleg Binnenvaart Vlaanderen in november 2011 werd aan de sector een visienota inzake de realisatie en het gebruik van walstroomvoorzieningen voorgelegd.• Intussen worden projecten gerealiseerd of voorbereid.• Een nieuwe wachthaven langs het Albertkanaal te Wijnegem werd in gebruik genomen. Hiermee worden bijkomende wacht- en rustplaatsen gecreëerd voor korte periodes (7 dagen). Deze nieuwe wachthaven zal in overleg met de binnenvaartorganisaties worden voorzien van de gepaste faciliteiten en nutsvoorzieningen.• Op het Noordervak van de Ringvaart te Evergem is een project voor de creatie van ligplaatsen in uitvoering. 12 ligplaatsen uitgebouwd voor 600 ton-schepen, 6 voor 1.000 ton-schepen, 10 voor 1.350 ton-schepen en 2 voor 2.750 ton schepen. Het ontwerp van de wachtsteigers werd uitgewerkt in nauw overleg met de binnenvaartsector. De infrastructuur zal gerealiseerd zijn tegen einde 2012. In 2013 gebeurt dan de verdere uitrusting van de ligplaatsen. Het gaat om de uitbreiding van de
--	--	---

		<p>reeds aanwezige walstroomvoorzieningen en drinkwatervoorziening en het afsluiten van de site met toegangscontrole.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Andere projecten worden onderzocht • Met de Actie <i>Schoon Schip</i>, die moet leiden tot de verwijdering of herlocatie van niet actieve binnenschepen langs de waterwegen wordt prioritair het drukke kanaalvak tussen Antwerpen en Wijnegem aangepakt.
	Scheepvaartdecreet	<ul style="list-style-type: none"> • Op 17 oktober is de studieopdracht voor het scheepvaartdecreet gestart. Dat zal uitmonden in de actualisering van de bestaande regelgeving, en aangevuld met nieuwe regelgeving. Het gebruik van de waterweg en aanhorigheden staat centraal in dit decreet. • Met doelgroepen zal er ten gepaste tijde worden gecommuniceerd en overlegd. In eerste instantie binnen het Overleg Binnenvaart Vlaanderen (OBV).
De binnenvaart als een volwaardige partner binnen de Vlaamse havens	Verbeteren van afhandelingsvoorwaard en binnenvaart in haven van Antwerpen	<ul style="list-style-type: none"> • Ter verbetering van de afhandelingsvoorwaarden in de Antwerpse haven, werd een intentieovereenkomst getekend tussen het GHA , ABAS, ICBO, DS en W&Z. • Het oorspronkelijke opgezette project om GPRS-transponders te installeren, werd niet gerealiseerd. • Wel zijn de middelen nog beschikbaar voor de realisatie van een pre-planning-systeem mits engagementen van de betrokkenen. • De waterwegbeheerders blijven de inhoud van de intentieovereenkomst steunen.

<p>Innovatie in de binnenvaart faciliteren/ondersteunen</p>	<p>Palletvervoer via de binnenvaart</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Een marktonderzoek toonde aan dat in Vlaanderen heel wat gepalleteerde goederen worden vervoerd via de weg. • Gelet op de volumes en de vaak grote vervoersafstand bieden deze stromen een belangrijke potentie voor een modal shift. • De voorbije twee jaar werden verschillende proeven uitgevoerd om enerzijds de technische mogelijkheden en haalbaarheid voor overslag en vervoer uit te proberen en anderzijds na te gaan hoe de kostprijs van vervoer via water zich verhoudt ten opzichte van vervoer via de weg. <p>De resultaten toonden aan dat vervoer en overslag technisch haalbaar zijn, dat de privésector alleszins open staat voor het inzetten van de binnenvaart, maar dat er anderzijds voor heel wat toepassingen een prijsverschil bestaat tussen beide modi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Algemeen mag gesteld worden dat een groot potentieel in de sector Bouw aanwezig is. • Naast het segment van de bouwmaterialen wordt ook gemikt op het segment van de Fast Moving Consumer Goods en/of andere mogelijke segmenten. • Voor specifieke vervoersrelaties in de sector bouwmaterialen werden intussen al een beperkt aantal palletstromen op de binnenvaart gezet. • Er werd een voorstel van tijdelijke steunmaatregel uitgewerkt, met een tijdelijk en degressief karakter en enkel bedoeld om de modal shift te bewerkstelligen. Een budget van 1,5 mio euro is voorzien. Het voorstel van
--	---	---

		<p>steunmaatregel werd op 8 augustus 2011 ook door de Europese Commissie goedgekeurd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In december 2011 wordt de steunmaatregel in de markt gezet en worden geïnteresseerden uitgenodigd in te schrijven.
	<p>Samenwerking Steunpunt Goederenvervoer inzake innovatief concept</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het concept dat het Steunpunt Goederenstromen ontwikkelde, namelijk alleen varende en combineerbare bakjes, maakt gebruik van een model dat toelaat om te onderzoeken of het nieuwe concept concurrerend kan zijn met andere modi en of er een minimum rentabiliteit gehaald kan worden. • Het model bestaat uit twee grote onderdelen: het ontwerp van de duwbakken, al dan niet vrij-varend, en de duwboot en de kosten die gekoppeld zijn aan het concept. • Vanuit deze kosten kan een prijs bepaald worden zodat een minimum rentabiliteit gehaald kan worden. • Het is dus mogelijk om met dit model te onderzoeken wat bijvoorbeeld de snelheid van het duwschip moet zijn, of hoeveel bakjes er ingezet moeten worden. • Dit project werd geïntegreerd in INLANAV, het Europese Interreg IVB Noordwest Het doel van Inlanav is het optimaliseren en stimuleren van het gebruik van de kleine waterwegen door middel van drie doelstellingen. <ul style="list-style-type: none"> o het aantonen dat gekoppelde schepen, uitgerust met een kraan, ook geünitiseerde goederen zoals paletten en big bags kunnen vervoeren. een pilot wordt hiervoor opgezet. o welke toekomst met als resultaat

		<p>business plannen voor drie innovatieve concepten van respectievelijk de Universiteit Antwerpen, Research Small Barges BV en Schipco BV. Door middel van het gebruik van nieuwe materialen, technologieën en logistieke concepten (o.a. schipper niet langer aan boord wonen) wordt gewerkt aan een 'tweede generatie gekoppelde schepen'.</p> <ul style="list-style-type: none"> o INLANAV streeft naar het harmoniseren van de bemanningsregels en exploitatieregels van INLANAV-combinaties in Noordwest Europa. <p>Aan het Interregsecretariaat is een verlenging aangevraagd om een pilot te kunnen realiseren. Daarbij wordt beoogd om in twee fases te werken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Een enkel schip uitgerust met een kraan; 2. Een combinatie van twee schepen.
	<p>LARA - Binnenvaartsimulator voor onderzoek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De binnenvaartsimulator LARA is in gebruik. • Deze binnenvaartsimulator heeft een belangrijke ondersteunende functie wat betreft onderzoek en ontwikkeling in de Vlaamse binnenvaartsector. • Een eerste aspect is de schaalvergroting. Doordat schepen groter worden en de beschikbare infrastructuur, zoals sluisbreedtes en vaarwegdieptes, ongewijzigd blijft, worden de beschikbare marges steeds kleiner. Het correct inschatten en nemen van scheepsmanoeuvres neemt daardoor steeds meer aan belang toe. Simulaties zullen aangeven waar er problemen optreden en waar het van

		<p>belang is dat de infrastructuur wordt aangepast.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een tweede aspect is dat de simulator kan dienen voor het veilig uittesten van nieuwe concepten, zoals gekoppelde binnenschepen e.d. Het onderzoek aan de hand van simulaties biedt een veilig en milieuvriendelijk alternatief aan fysieke scheepsmanoeuvres op ware grootte.
<p>Optimaliseren en stimuleren van het gebruik van waterwegen < CEMT-klasse IV</p>	<p>Aandacht voor het tekort aan kleine schepen :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Subsidie/steunmaatregel voor investeringen in kleine schepen 	<ul style="list-style-type: none"> • Met de subsidies voor modernisering van kleine schepen wordt op korte termijn de levenscyclus van de vloot verlengd. • Goed onderhouden schepen kunnen langer goederen vervoeren. Het doel is het huidige aantal kleinere schepen op peil houden om het vervoer via de waterweg van kleine partijen goederen te blijven verzekeren. • Op middellange termijn zal in ieder geval nieuwbouw bevorderd moeten worden ter vervanging van de bestaande vloot (een soort nieuw-voor-oud). • Het aantal kleine schepen actief op de vervoersmarkt die geëxploiteerd worden door eigenaars gevestigd in Vlaanderen, bedraagt ongeveer 340 schepen. Met een steunmaatregel werd de mogelijkheid geboden om kleine schepen te moderniseren. • De steunmaatregel kende een grote respons. In 2009 en 2010 werden 146 aanvragen voor investeringsteun ingediend. Ondanks de vrachten crisis wil de sector dus investeren in de modernisering van de kleine schepen.

		<p>Initieel werd een budget van 400.000 euro per jaar voor subsidies vrijgemaakt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eind 2009 werden de voorwaarden versoepeld. Deze versoepeling ging gepaard met een verhoging van het steunbudget tot 740.000 euro voor 2009. • De volledige aanvragen voor steun, ingediend in 2010, werden uitbetaald voor zo ver het vooropgestelde budget dit toeliet. Voor een aantal dossiers wordt onderzocht of de ontbrekende middelen vooralsnog kunnen worden vrijgemaakt.
	<p>Ontwikkeling van ROC's en kaaimuren in combinatie met PPS</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het concept van de uitbouw van regionale overslagcentra langs de waterweg heeft tot doel goederenstromen te clusteren. Zij bieden de mogelijkheid om beperkte volumes van allerhande goederen toch via de binnenvaart te laten vervoeren. Door bundeling van stromen in een regionaal overslagcentrum wordt dit concept haalbaar en betaalbaar. • Bij het uitwerken van de concepten van ROC's wordt de PPS-regeling voor de bouw van kaaimuren toegepast. • Voor kaaimurenproject werd een aanvraag voor de verlenging van de steunmaatregel aangemeld bij de Europese Commissie. De Europese Commissie stemde ermee in de PPS maatregel te verlengen tot einde 2016. • Door middel van een Publiek-Private Samenwerking (PPS) wordt 80% van de investeringen in laad- en losinfrastructuur gefinancierd door de Vlaamse overheid, terwijl bedrijven de overige 20 % financieren.

		<p>Daartegenover staat vanwege de bedrijven een duurzaam engagement inzake het gebruik van de waterweg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tot op heden werden 163 aanvragen voor het bouwen van kaaimuren goedgekeurd waarvan 91 projecten intussen operationeel zijn.
	<p>Aandacht voor fijnmazigheid van het Vlaamse waterwegennet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vlaanderen kiest bewust voor het vrijwaren van het economisch belang van de kleinere waterwegen. Deze waterwegen moeten, aansluitend op de hoofdwaterwegen, een rol kunnen blijven spelen in de fijndistributie van goederen. • Het Infrastructuurmasterplan voor de waterwegen beklemtoont het belang van de kleine waterwegen en de noodzaak om de vaarkenmerken van deze waterwegen te behouden. • Het Regeerakkoord 2009-2014 stelt dat het masterplan het uitgangspunt vormt voor het waterwegenbeleid van de Vlaamse Regering. • Het streven naar het behoud van de fijnmazigheid van het waterwegennet is dan ook één van de doelstellingen van het 3 E binnenvaartConvenant. • Een concrete realisatie die de inspeelt op het beschikbare fijnmazige netwerk is het INLANAV project. • Ook binnen de jaarlijkse investeringsprogramma's wordt gewaakt over het vrijwaren van de transportfunctie van de kleine waterwegen.

<p>Stimuleren van tewerkstelling in de binnenvaart</p>	<p>Binnenvaartsimulator : de sleutel voor vorming</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De simulator Lena is in gebruik. • Voor de bouw ervan 600.000 euro vrijgemaakt, naast een jaarlijkse schijf van 100.000 euro voor onderhoud en de verdere uitbouw. • De studenten varen met simulator en oefenen hun nautische kunde en kennis. Varen op simulator kan met een 80 meter schip, een 110 containerschip, een lang en breed tweebaks duwkonvooi en een vierbaksduwkonvooi op de Schelde (van Kallo tot Wintam), aan het sluizencomplex in Terneuzen (rivier- en kanaalzijde) en in de Omgeving Hellegat op Zeekanaal. Alle mogelijke risico's worden geoefend in een veilige omgeving. • Bij de ingebruikname van Lena werd beklemtoond dat de binnenvaart een nijpend tekort aan geschoold personeel heeft. Door de uitbouw van nieuwe binnenvaartopleidingen, hoopt de sector dan ook zo veel mogelijk geïnteresseerden aan te trekken die in deze tijden van crisis naar een uitdagende, vaste job op zoek zijn. Wie zich wil omscholen kan, naast de opleidingen op de middelbare school en bij de VDAB, sinds vorig jaar bij Syntra Midden-Vlaanderen terecht voor een cursus matroos via afstandsleren. Daarnaast bieden zij ook leertijd matroos binnenvaart aan. • Sinds 2009 gebruiken de leerlingen van de binnenvaartschool KTA Zwijndrecht - Cenflumarin de simulator. • In de nabije toekomst zal met behulp van de vaarsimulator ook e-learningmodules worden uitgewerkt die het mogelijk maken om sneller door te groeien tot stuurman, kapitein en
---	---	--

		<p>zelfstandig binnenschipper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lena werd in het voorjaar 2010 verder uitgebreid met radarsimulatoren. Leerlingen kunnen op deze wijze vertrouwd geraken met bediening, werken en varen op radar. • Er werden technische verbeteringen aangebracht aan de radars die het in de toekomst mogelijk moeten kunnen maken om de federale examens radar erop af te nemen. De besprekingen hierover lopen. • Voor wat betreft het gebruik van de vaarsimulatoren in de opleiding wordt er overlegd op niveau van de CCR en Edinna. De (Europese) besluitvorming hierover loopt.
	<p>Onderzoeken hoe de toegang tot kapitaal kan worden verruimd en hoe praktische drempels worden verminderd</p>	<p>Op 16 oktober 2009 heeft de Vlaamse Regering de Vlaamse waarborgregeling uitgebreid. De tijdelijke uitbreiding van de waarborgregeling naar overbruggingskredieten komt tegemoet aan de noden van zelfstandigen en kleine ondernemingen. Aanvragen kunnen ingediend worden vanaf 1 januari 2010.</p>

<p>Communicatie- en imagoverbetering van de binnenvaart als transportmodus</p>	<p>Infoavonden voor potentiële klanten i.s.m. provinciale VOKA-afdelingen</p>	<p>Er werden de voorbije jaren diverse infodagen samen met de diverse voka's georganiseerd in verschillende regio's. Deze infosessie gaan ook in 2012 voort. Bovendien zal opnieuw een specifieke verladersbrochure worden gemaakt.</p>
	<p>Onderzoek naar imago/reputatie van de binnenvaart bij niet gebruikers</p>	<p>Blijvende inspanningen zijn nodig om de binnenvaart beter bekend te maken bij potentiële gebruikers en bij de burger.</p> <p>Dit bleek ook uit het reputatieonderzoek dat PBV voor de Europese Commissie heeft uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat het gezegde 'onbekend is onbemind' niet geldt voor de binnenvaart. Binnenvaart is bemind, maar niet gekend.</p>